

# NOTICIARIO DE GRANADA

**Antes de dos años funcionará la línea de trenes vertebrados que unirá, en su día, Málaga y Almería**

Granada, 26. (De nuestro corresponsal, Agustín CANETE.) — El director técnico de la S. A. de Trenes Vertebrados, don Alejandro Goicoechea ha declarado, que en un plazo no superior a 24 meses estará en funcionamiento la primera línea nacional de trenes vertebrados, la cual cubrirá en su primera fase el trayecto Málaga-Vélez-Málaga. Tras un tiempo de experimentación de este tramo, el tren seguirá hasta Alhama de Granada, y continuará desde Málaga hasta Motril y Almería, haciendo posible esta necesaria conexión. A juicio del famoso ingeniero, este tren vertebrado hará posible el recorrido porque puede circular por curvas de radios de hasta treinta o cuarenta metros, cosa imposible en la técnica clásica que requiere un radio mínimo superior a los trescientos cincuenta y quinientos metros. Por otra parte admite pendientes del orden del 16 por ciento, mientras que los ferrocarriles normales no suben rampas superiores al 18 por ciento.

## Los príncipes de Noruega invernaron en Alhama

Al parecer, de riguroso incógnito, la princesa Sonia de Noruega y su esposo, el príncipe Harald, pasaron la temporada preinvernal en una ciudad histórica de la provincia granadina: Alhama de Granada. Su presencia pasó inadvertida porque el balneario de dicha ciudad está muy concurrido por nórdicos, siendo los noruegos muy numerosos. Sus aguas sirven para tratamientos de la mujer, dada su radioactividad, y según el diario noruego «Neue Post» allí pasó Sonia la temporada preinvernal en su deseo de ver fruto a su matrimonio y dar un descendiente a su real familia.

## Peticiones de los empresarios

Se ha reunido en pleno el Consejo Provincial de Empresarios, que estudió las nuevas directrices del Gobierno y la necesidad de autofinanciación, previsión, dimensión adecuada y competitividad para acercamiento a los mercados europeos. Los reunidos hicieron constar su preocupación por las restricciones crediticias y por los impagos que abundan entre los clientes, lo que influye en la situación de las empresas y descapitalización subsiguiente. Se

concretaron en las siguientes peticiones el sentir de los empresarios.

Hacer ver la preocupación de todos por la reducción de créditos en función de la fluidez, cuya disminución de este año, comparativamente con el pasado, es del cinco por ciento y, por tanto, mayor aún que las reducciones presupuestarias.

Que en cuanto a la reducción lineal de riesgos por las entidades bancarias se admitiera una nueva clasificación de las empresas.

Que en relación con aquellas restricciones de la nueva política financiera dispuesta por la superioridad se adaptará la presión fiscal, dada también la situación de descapitalización de las empresas.

Se estimará también que el incremento de impagos podría afectar gravemente el nivel de empleo.

Que se mantuvieran para las empresas existentes en el territorio del Polo de Desarrollo de Granada, las mismas salvedades que en el primer concurso del polo, admitiendo como parte de la inversión exigida y puestos de trabajo los ya existentes.

Se pasó después al punto del orden del día sobre petición de un jurado territorial tributario que tendría jurisdicción no sólo en Granada, sino en Málaga, Jaén y Almería, y que aliviaría el trabajo del jurado territorial de Sevilla y facilitaría la acción de los contribuyentes que acudieran a dichos jurados cuya labor era muy objetiva.

## Hallazgo de un valioso documento histórico

En el archivo municipal de Motril ha sido hallado un documento de incalculable valor histórico. Se trata de una carta autógrafa del emperador Carlos V, de fecha 15 de abril de 1524, escrita en Burgos, en la que el monarca se preocupa de los cristianos, antiguos habitantes del Reino moro, y más tarde convertidos. La misiva va dirigida a don Íñigo Manrique, corregidor de la ciudad de Granada y se refiere también al desembarco moro realizado en Motril en octubre de 1523, que debió ser muy importante porque el texto dice «que saltaron a tierra mucha gente et cercaron et combatiéron la día. Villa de los vezinos et moradores». Se refiere a que el cerco fue tan feroz que fue necesario que el capitán general, marqués de Mondéjar, viniera con la totalidad de sus tropas para ahuyentar a los moros hacia el norte de África. Tras ordenar se confiscasen los bienes de los falsos cristianos que se pasaron al enemigo, Carlos V ordena al corregidor se organice una investigación minuciosa para descubrir probables traidores haciendo suyas cuantas disposiciones y penas tome don Íñigo. Después de la firma de «Yo el Rey» es su secretario Francisco de Cobos quien da fe de haber escrito la carta por mandato de «sus rehalas y Cathas Magestades».

El valioso documento fue hallado por la directora del Instituto de Enseñanza Media, doña María del Carmen Sobrón Elguea.

## Necesidades de la costa de Motril

En el reciente Consejo Económico Sindical de la Costa, clausurado en Motril bajo la presidencia del vicesecretario nacional de Ordenación Económica se destacó la inminente necesidad de mejora de comunicaciones, nuevo puerto motrileño y la industrialización y cultivo de frutos tropicales. Si bien la caña de azúcar es una buena fuente de riqueza, es preciso insistir en los frutos tropicales, ya que desde la chirimoya al aguacate, desde el níspero al kaki, pasando por el guayabo y el pecano, se extiende una amplia gama de cultivos de alta rentabilidad. El sistema de enarenado, que actualmente está dando resultados sorprendentes tendrá que extenderse más, y será asimismo precisa la fusión de empresarios pequeños para maquinaria y mejoras. Se ha solicitado que la zona sea declarada de preferente localización industrial, delimitándose un polígono industrial junto al puerto en el que se instalarán plantas para conservas de hortalizas, fabricación de furtural a partir de la cáscara de almendra y bagazo, tableros de fibra aglomerada, manipulación de papeles tipo «tissue» y empleo de medula. En lo referente a turismo se ha solicitado un teleférico Motril-Alpujarra, y una línea ferry-boat Málaga-Almería con escala en Motril, cuyo puerto necesita una prolongación del muelle de costa de 125 metros, así como un dragado general.

La zona de la Costa comprende una población de 75.000 almas y su superficie es de 76.000 hectáreas. La capitalidad reside en Motril con 25.000 habitantes y comprenden los municipios de Almuñécar, Guajar Alto, Guajar Faraguit, Guajar Fondón, Itrabo, Jete, Lentegi, Molvizar, Motril, Otivar, Salobreña y Vélez-Benaudalla.

## BUENA TEMPORADA DE CAZA Y PESCA EN ASTURIAS

Se espera superar el récord de 6.000 salmones capturados en 1969

Oviedo, 26. — Según estadísticas oficiales, la temporada de caza 1969-1970 ha registrado un total de 586 capturas en las reservas nacionales asturianas. De ellas, 16 son urogallos, 13 gamos, 76 jabalíes, 20 venados, 121 corzos y 340 rebecos.

Por lo que se refiere a la pesca, ya ha sido rebasada, desde el primer domingo de marzo, la cifra de 1.000 salmones capturados este año sólo en el río Sella. El total de capturas en Asturias es, por ahora, de 2.720. Este año —según los expertos— posiblemente sea superado el récord de 6.000 salmones capturados en la temporada de 1969. — Fiel.

**RELOJES INDUSTRIALES**



**BENZING**

Avda. Generalísimo Franco, 431 bis  
Teléfono 230 52 07 - BARCELONA-11

## La modernización y ampliación de la red nacional de aeropuertos exigirá una inversión anual de más de tres mil millones de pesetas

**En Madrid será construido un nuevo aeropuerto y en Barcelona se añadirá una pista para absorber el aumento de tráfico**

Madrid, 26. — «Mientras el aumento medio anual del tráfico aéreo de pasajeros en el mundo es del 14 por ciento, en España fue del 27 por ciento en 1969», afirmó el ministro del Aire, teniente general don Julio Salvador Díaz Benjumea en una conferencia que celebró hoy con los representantes de los medios informativos.

Manifestó también que para 1976 va a ser necesario construir un nuevo aeropuerto en Madrid, que estará situado en el sur de la capital. Este aeropuerto se dedicaría al tráfico aéreo nacional, mientras que el de Barajas quedaría para el tráfico internacional.

Acompañaron al ministro, en la conferencia de prensa, el subsecretario de Aviación Civil y los directores generales de Infraestructura, de Navegación y Transporte, y de Prensa.

El tráfico aéreo —indicó más adelante el ministro— por su mayor velocidad y el índice de seguridad que ha alcanzado, da un contingente cada vez mayor de personas que lo utilizan, y este avance transforma el tráfico aéreo en un transporte de masas.

## Diecisiete millones y medio de pasajeros en 1969

El ministro citó algunas cifras sobre el incremento de pasajeros hacia España. En 1955, 1.700.000 pasajeros; en 1965, 8.240.000 pasajeros, y en 1969, 17.500.000 pasajeros. En relación con el turismo, el ministro puso de relieve que el transporte aéreo permite un mejor aprovechamiento de las vacaciones.

## Los aviones gigantes

Sobre la entrada en servicio de aviones gigantes —el «Jumbo Jet»— capaces de transportar un gran número de viajeros dijo el ministro que éstos producirán una economía en el transporte, como se produce una economía siempre que unos gastos generales se reparten entre mayor número de elementos. Todo parece probable —continuó— que se rompan las leyes de crecimiento. Se prevé para 1980 que el tráfico de viajeros sea en España del orden de los 54 millones, de los que la mitad serán extranjeros.

También habló de la rentabilidad del transporte aéreo de mercancías, especialmente la paquetería. Las mercancías transportadas en avión en 1969 alcanzaron 132.000 toneladas, con un aumento anual del 19 por ciento. La previsión para 1980 es de 850.000 toneladas.

## Amplio programa de construcciones

Ante el incremento del transporte aéreo, el Gobierno ha previsto, un amplio programa. Dijo que durante el Primer Plan de Desarrollo se prestó especial atención a los 11 principales aeropuertos del país y se abrieron al tráfico los de Alicante, Asturias, Almería, Gerona y Menorca. Durante el Segundo Plan se han abierto los de Fuerteventura, La Palma y Melilla. Se terminará próximamente el de Hierro. En el próximo mes se adjudicarán las obras del nuevo aeropuerto de Granada.

Se están ya acondicionando las pistas de los aeropuertos de Madrid, Barcelona, Palma de Mallorca, Málaga y Las Palmas para las necesidades de los aviones «Jumbo». Se espera terminar estas obras en el próximo verano. Se abrirá en septiembre al servicio la estación de mercancías de Madrid para 300.000 toneladas año. Asimismo se tramitan los expedientes para los nuevos edificios terminales internacionales y modulares para transportes «charter» de Madrid, Barcelona, Palma de Mallorca y Málaga. Por otro lado, se redactan nuevos proyectos urgentes para adaptar a la demanda del tráfico de aeropuertos como Gerona, Murcia, Ibiza, Reus, Sevilla, Valencia y otros.

## El nuevo aeropuerto de Madrid

En cuanto a planes a largo plazo, el ministro señaló como más importantes los siguientes: el nuevo aeropuerto de Madrid, y en Barcelona y Palma una nueva pista de aterrizaje. Un nuevo aeropuerto en Tenerife y otro en Bilbao.

También se prevé estudiar la red de aeropuertos para aviones «Stol», de corta carrera de despegue y aterrizaje.

## Capítulo de financiación

En capítulo de las necesidades presupuestarias ocupó una parte importante de la conferencia de prensa. El ministro dijo que todos estos planes se podrían llevar adelante con una inversión algo superior a los 3.000 millones de pesetas por año. Señaló que los aeropuertos se financian por su rentabilidad nacional aunque la explotación directa cuesta actualmente unos 500 millones de pesetas para mantenimiento de instalaciones.

Los ingresos directos por aranceles aduaneros solamente en los aeropuertos de Madrid y Barcelona —afirmó— alcanzaron el pasado año la cifra de 3.400 millones de pesetas, cantidad superior a la financiación anual de las nuevas instalaciones. La inversión total de establecimientos en estos aeropuertos alcanza la cifra de 3.873 millones y solamente por aranceles de aduanas ingresan en el Estado más del 87 por ciento en un año. La Compañía «Iberia», por ejemplo, abona anualmente al Estado, en concepto de impuesto, 1.000 millones de pesetas.

La inversión total efectuada hasta ahora en la red de aeropuertos y aerovías no llega a los 14.000 millones de pesetas. El aeropuerto de mayor costo fue el de Madrid, con 2.120 millones.

## Más del 20 por ciento de turistas llegan por vía aérea

En la conferencia de prensa se habló sobre el servicio aéreo de Galicia y sus deficiencias. Dijo el ministro que aquella región, entre otros, tenía un gran aeropuerto, el de Santiago, que en su día sería continental y que su problema estribaba principalmente en dotar de buenas carreteras que uniesen una y otra ciudad para el fácil acceso a los aeropuertos ya existentes.

Como datos que ilustren el aumento de tráfico aéreo en España, se dieron las siguientes cifras: en 1961 los turistas llegaron a España en un 8,3 por ciento por avión, un 66,6 por ciento por carretera, 13,6 por ciento por puertos marítimos y un 11,5 por ciento por ferrocarril. En 1969 las cifras variaron en el siguiente orden: 20,8 por ciento por avión, 64,1 por ciento por carretera, 8,9 por puertos marítimos y 6,2 por ferrocarril. — Cifra.

HASTA EL 30 DE MAYO

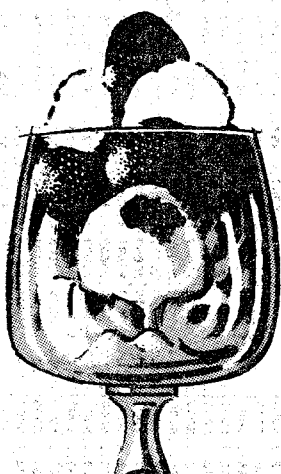
## JORBA-PRECIADOS

ofrece en la planta sótano

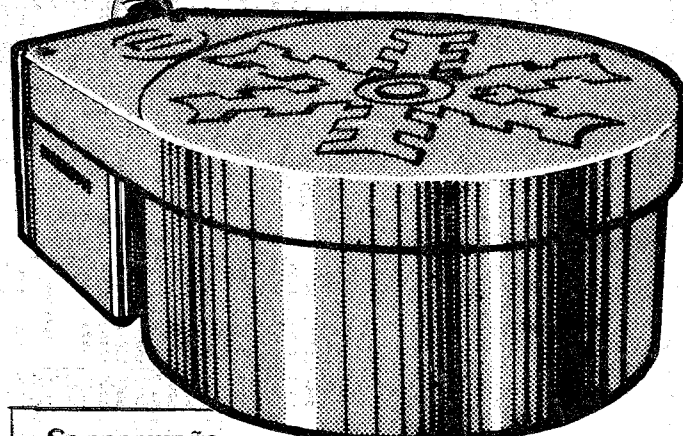
## DEMOSTRACIONES

con la

## HELADORA ELECTRO-AUTOMÁTICA



Para preparar, con toda seguridad de éxito, helados para toda la familia



Se acompaña un libro de recetas

Y TODA LA GAMA DE APARATOS ODAG PARA EL HOGAR:

Batidoras. Secadores. Balanzas. Tostadoras. Exprimidores, molinillos de café.

PLANTA SOTANO

NO CERRAMOS A MEDIODÍA

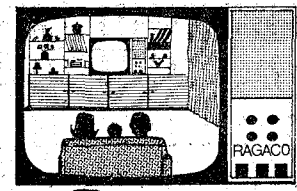


**SUS RELACIONES SON RENTABLES**

LEA EN DEMANDAS EL ANUNCIO QUE LLEVA ESTE TITULAR

**equipe su apartamento**  
COMPRE UN MAGNIFICO TELEVISOR DE VERDADERA OCASION

desde 2.000 ptas. INCLUIDO IMPUESTOS DE LUJO



con 2 años de garantía

**RAGACO/11.349.53.79**  
C/ De las MONJAS, 1 (esq. Fabra Puig)  
C/ ORDUÑA 4 (jto. Plaza Virrey Amat)  
VENDEMOS A TODA CATALUÑA

## JOYERIA SANTA ANA

IMPORTACION-VENTA AL MAYOR

## COMPRAN

a particulares, piedras preciosas, alhajas, monedas y relojes antiguos, etc.

AUTORIZADOS OFICIALMENTE

facilidad en caso de pignoraciones

PERITAJES-TASACIONES

Santa Ana, 2. (Ramblas) Tels. 231 67 77-231 76 50-231 97 10